

インストルメント アンド ボデー エレクトリカル システム

インストルメント

メータ, ゲージ類..... 16-2

スイッチ類..... 16-3

ボデー エレクトリカル

ターン シグナル 16-4

ヘッドランプ..... 16-6

フォグ ランプおよび

フロント ターン シグナル ランプ 16-10

リヤ コンビネーション ランプ,

バック アップ ランプおよび

ライセンス プレート ランプ..... 16-11

ウインドシールド ワイパ 16-12

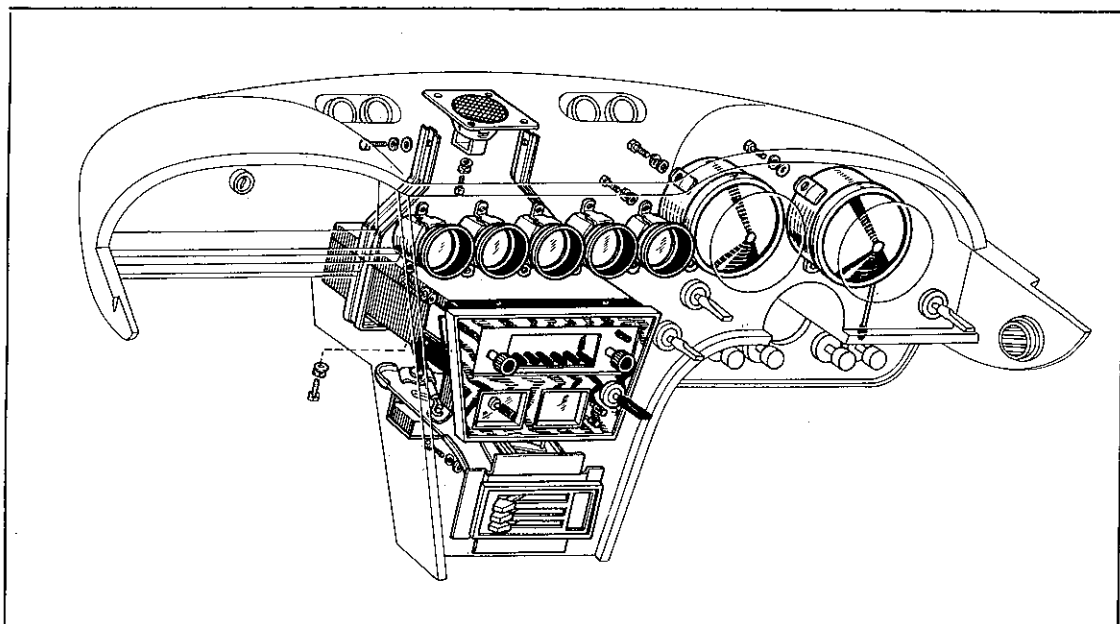
ホーン 16-15

ワイヤリング ハーネス 16-15

16

インストルメント

概 説



第16-1図 メータ取り付け図

Y5312

スピードメータ、タコメータ

取りはずし

- 1 ステアリングコラム クランプを取りはずす。(第12-8図参照)
- 2 配線コネクタ、メータドライブケーブルを取りはずす。
- 3 取り付けボルトをはずし、メータを取り出す。

点 検

スピードメータ テスタを使用する。

実車で走行中指針の振れが大きいときは、スピードメータ、エンジン タコメータ ドライブ ケーブルを点検してみる。

スピードメータ

駆動軸 637rpm で指針が 60km/h を指示すればよい。

タコメータ

駆動軸 1000rpm に対し、タコメータの指針が 400 rpm を指示すればよい。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

第16-1表 スピードメータ指示誤差 (単体)

標準指示速度 km/h	20	40	60	80	100	140
許容誤差 km/h	+ 3	+ 4.5	+ 5	+ 5	+ 5	+ 6.5
	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0

第16-2表 タコメータ指示誤差

標準回転数 rpm	1000	3000	5000	7000
許容誤差 rpm	± 90	± 90	± 130	± 140

スピードメータ ドライブ ケーブル 取りはずし

- 1 左右インストルメント サイド パネル，ヒータ アツセンブリを取りはずす。
- 2 トンネル ダスト シール カバーをはずしてケーブル取り付けをはずし，ケーブルを抜き出す。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

アンメータおよびフューエル，オイル プレッツシャ，オイル テンパラチャ，ウオータ テンパラチャ，レシーバ ゲージ

取りはずし

- 1 左右インストルメント サイド パネルを取りはずす。
- 2 ブロワ モータ アツセンブリを取りはずす。
- 3 インストルメント レイアウト パネルを取りはずす。
- 4 各ゲージの取り付けボルトをはずし，ゲージフードを回して，フードとゲージを分離し，フードを取りはずす。
- 5 メータ ステアとパネルが当たらないように，メータを回転させながら裏側に抜き出す。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

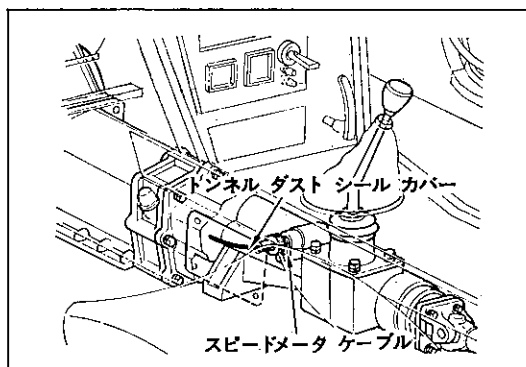
イグニツション スイツチ

取りはずし

- 1 イグニツション スイツチ ロック ナットレンチ〔09802-62010〕を用い，ラウンド ナットを取りはずす。
- 2 スイツチをカウル裏側に取り出し，ワイヤリング ソケットを引き抜く。

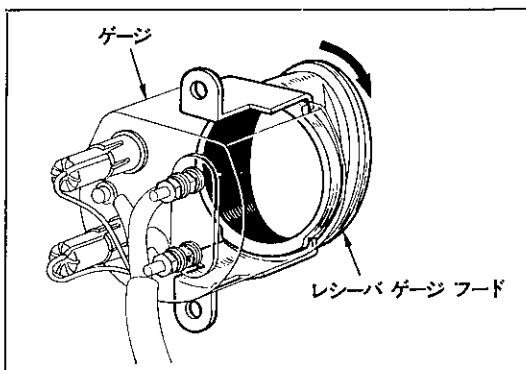
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



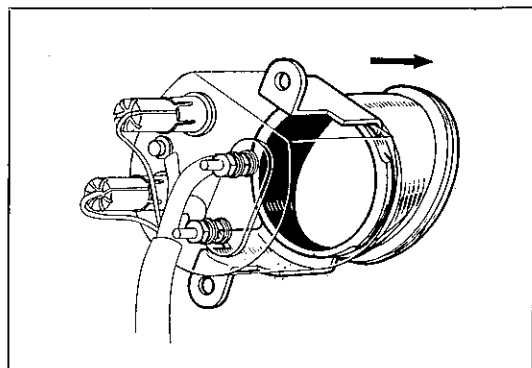
第16-2図 ケーブル取り付け

G0428



第16-3図 メータ取りはずし (1)

G0429



第16-4図 メータ取りはずし (2)

G0430



第16-5図 イグニツション スイツチ取りはずし V1512

ライト コントロール スイッチ, ワイパ スイッチ

取りはずし

- 1 ノツプをはずしライト コントロール スイッチ ロック ナット レンチ〔09810-62010〕を用い、化粧ボルト（A）をはずす。
- 2 スイッチをカウル裏側に取り出し、ワイヤリング ソケットを引き抜く。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

リトラクション, フォグランプ, ラジオ コントロール (タンブラ) スイッチ

取りはずし

- 1 タンブラ スイッチ ロック ナット レンチ〔09811-62010〕を用い、リング ナットを取りはずす。
- 2 スイッチをカウル裏側に取り出し、ワイヤリング ソケットを引き抜く。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

バック アップ ランプ スイッチ

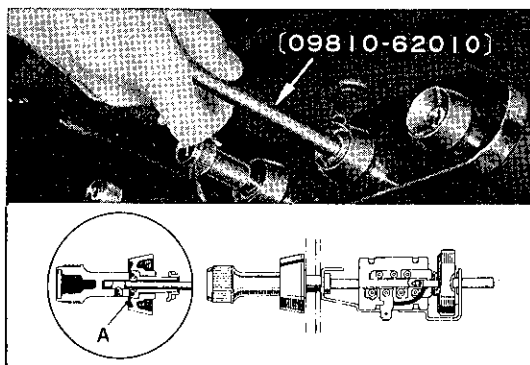
トランスミッション エクステンション No.2 部に付いている。

車両下部より、配線コネクタをはずし脱着する。

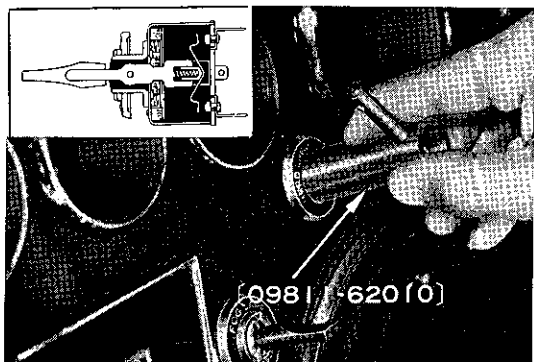
ボデー エレクトリカル システム

ターン シグナル

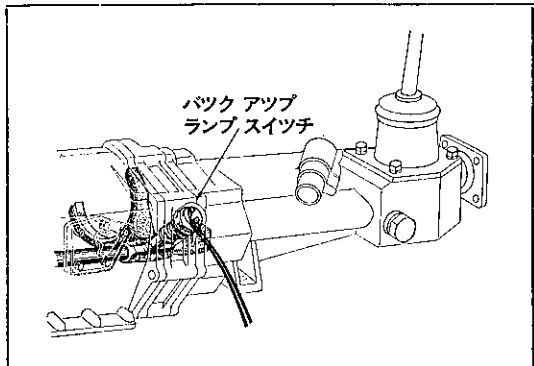
概 説



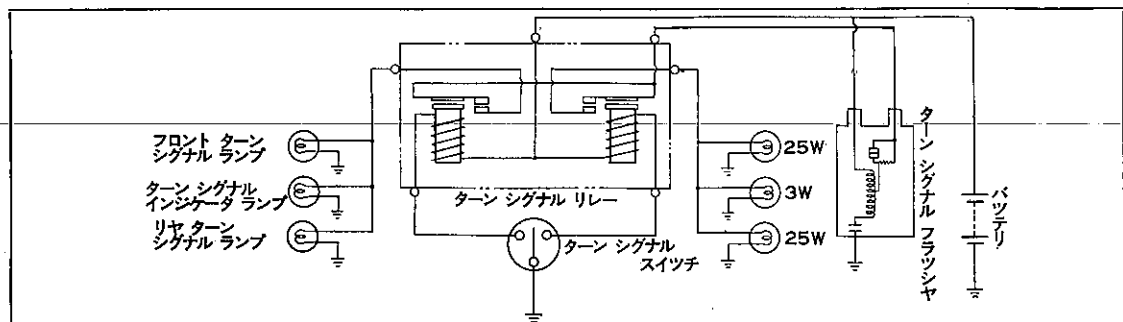
第16-6図 ワイパ スイッチ取りはずし V1513 G0431



第16-7図 タンブラ スイッチ取りはずし V1514 G0432



第16-8図 バック アップ スイッチ取り付け図 G0433



第16-9図 ターン シグナル回路図

G0434

仕 様

第16-3表 ターン シグナル リレー仕様

公 称 電 圧	12V	最 低 作 動 電 圧	10V以下
電 流 容 量	5 A	ポ イ ン ト ギ ャ ッ プ	0.3～0.4mm
時 間 定 格	連 続	エ ア ギ ャ ッ プ	0.1mm以上(接点接触時)
使 用 負 荷	53W	ポ イ ン ト 接 点 圧	50 g 以上

第16-4表 ターン シグナル仕様

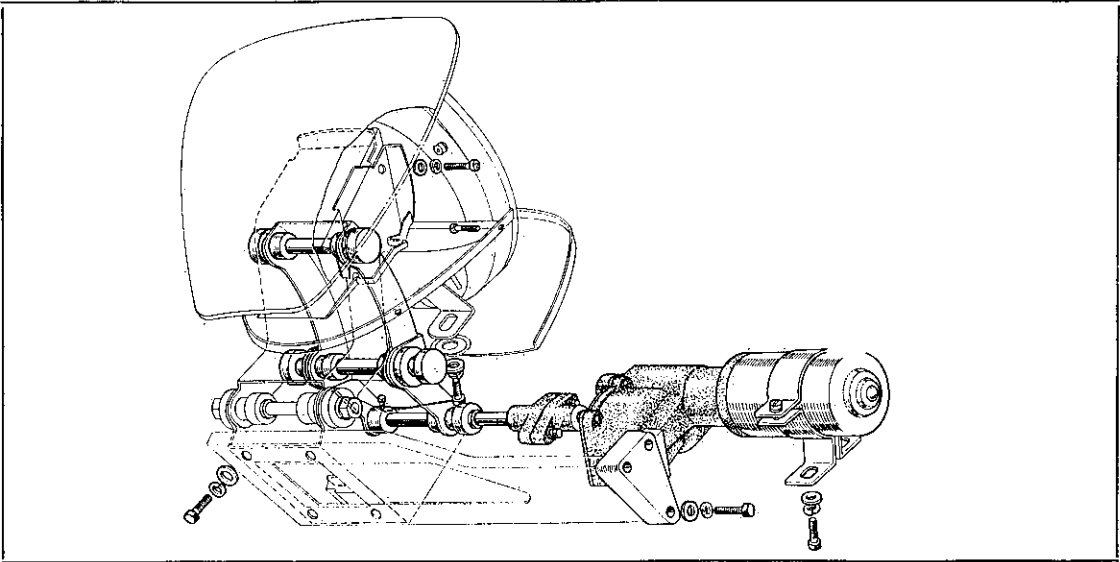
公 称 電 圧	12V	点 滅 回 数	50～120回/分
型 式	コンデンサ リレー式	使 用 電 圧 範 囲	10～16V
極 性	(－)アース専用	電 流	3.82～3.90 A (ランプ端子電圧 12.8V)
使 用 負 荷	25+25+3W		

トラブル シューティング

現 象 お よ び 推 定 原 因	処 置
左右の点滅回数が異なったり、片側のみ作動しない場合 <ol style="list-style-type: none"> 1 片方規定のワット数以外のバルブを使用 2 点滅回数が少ない方または点灯し放し側バルブのアース不良 3 片方のバルブ断線 4 配線の接触不良 5 ターン シグナル リレーのポイント接触不良、コイルの断線 	バルブ交換 修正 バルブ交換 修正 修正または交換
左右とも点灯しない場合 <ol style="list-style-type: none"> 1 ヒューズの切断 または 接触不良 2 フラツシャのポイント接触不良 	交換または修正 交換
左右とも消灯しない場合 <ol style="list-style-type: none"> 1 規定より小さなワット数のバルブを使用 2 電源の電圧降下ヒューズの接触不良、ソケット部の接触不良 3 フラツシャの不良 	交換 修正または交換 交換
点滅回数過大の場合 <ol style="list-style-type: none"> 1 規定より大きなワット数のバルブを使用している 2 フラツシャの不良 	交換 交換
ときどき作動しない場合 <ol style="list-style-type: none"> 1 配線の接触不良、各ソケット結合部に注意する 2 フラツシャのポイント不良 	修正 交換

ヘッドランプ

概 説



第16-10図 リンク作動図

Y5313

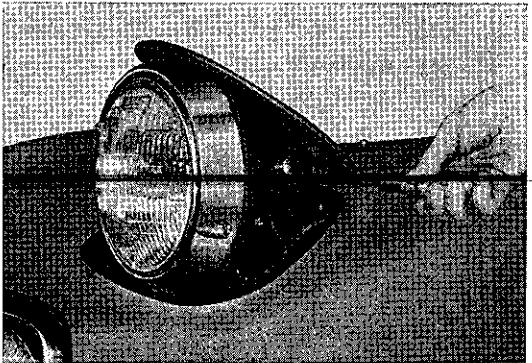
仕 様

第16-5表 モーター仕様

モーター型式	直 流 直 巻 式
定 格 電 圧	12 V
回 転 方 向	左 右 両 転
時 間 定 格	12 V 連 続
減 速 比	2 : 43, 2 : 41の2段減速
保 護 方 式	防 水 型
無 負 荷 回 転 数	6 rpm以上
無 負 荷 電 流	1.5 A 以 下
負 荷 回 転 数	30±2cm·kg にて 2rpm 以上
負 荷 電 流	30±2cm·kg にて 2.5A 以下
拘 束 ト ル ク	60cm·kg 以上
拘 束 電 流	5 A 以 下

取りはずし

- 1 フードを取りはずす。
- 2 ヘッドランプを上昇させ、ヘッドランプカバーを取りはずす。
- 3 フォグランプカバーをはずし、フォグランプを取りはずす。
- 4 フロントターンシグナルランプアッセンブリを取りはずす。



第16-11図 カバー取りはずし

V1515

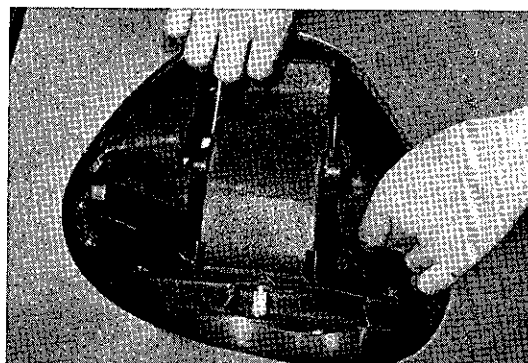
- 5 リトラクタブル リンク カバーを取りはずす。

注 フロント カバー取りはずし後、ヘッドランプを下降させ、リヤ カバーを取りはずす。

- 6 モータとブラケット取り付けボルト（2本）と、リトラクタブル取り付けボルト（2本）をはずす。
- 7 リトラクタブル ブラケット取り付けボルト（4本）を、フエンダ裏よりはずす。
- 8 ヘッドランプ アッセンブリを取りはずす。
- 9 コネクタよりモータとリンクを分離する。

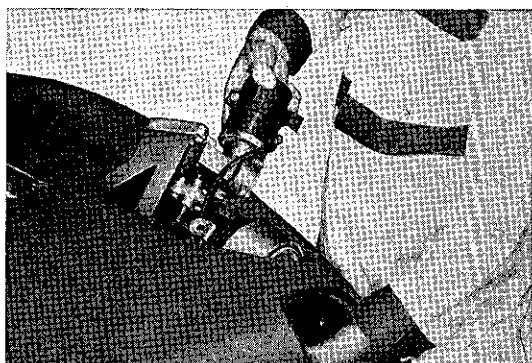
リトラクタ モータ分解

- 1 リトラクタ モータ アッセンブリのナット2個をはずし、モータとギヤハウジングとに分離する。
- 2 モータに取り付けられているモータホルダを、スクリユをゆるめて抜き取る。
- 3 モータよりハウジング Aをはずし、左右のフィールドコイルに接続されている2本のリード線（緑色と赤色）のハンダ付けを取り除き、ハウジング Aを2本のリード線とともに取りはずす。
- 4 左右のフィールドコイル2本をブラシホルダに接続しているハンダ付けを取り除き、ナット2個をはずしてブラシホルダとアーマチャとをいっしょに抜き取る。
- 5 ブラシホルダとアーマチャを分離する。
- 6 ステータとフィールドコイルを一体でハウジング Bより抜き取る。



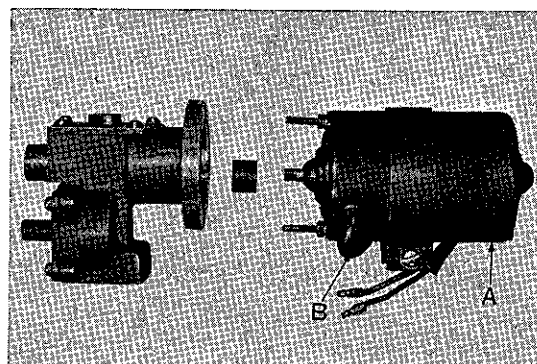
第16-12図 カバー取りはずし

V1516



第16-13図 ヘッドランプ取りはずし

V1517



第16-14図 モータ分解

V1518

ルがグラウンド（接地）しているから、交換する。

アーマチャ コイルの接地試験

アーマチャ コイルのコンミュータの各セグメント間の導通があるかどうかを、サーキット テスタで調べる。もしテスタの指針が振れない場合は、アーマチャ コイルが断線しているから交換する。

モータ試験

アーマチャ コイルの断線試験

アーマチャ コイルのコンミュータとコアとの間の導通試験を、サーキット テスタを用いて行なう。もし導通がある場合は、アーマチャ コイ

アーマチャ コイルの短絡試験

アーマチャをグローラ テスタにのせ、鉄片をコアにあてながらアーマチャを回転させ、鉄片が吸引されるかどうかを調べる。もし鉄片が吸引された場合は、アーマチャ コイルがレア ショートしているから交換する。

コンミュータ表面の状態を分解時に点検し、著しい焼損、汚損のある場合は、サンドペーパーなどでみがいて修理するか、アーマチャを交換する。

フィールド コイルの接地試験

フィールド コイルの一端とステータ コアとの間を、サーキット テスタを用いて試験する。もしテストの指針が振れる場合は、フィールド コイルがグラウンド（接地）しているから、交換する。

フィールド コイルの断線試験

左右のフィールド コイルのそれぞれの端子間を、サーキット テスタを用いて導通があるかどうか調べる。もしテストの指針が振れない場合は、フィールド コイルが断線しているから交換する。

リトラクタ モータ組み付け

分解作業の逆に行なう。

注

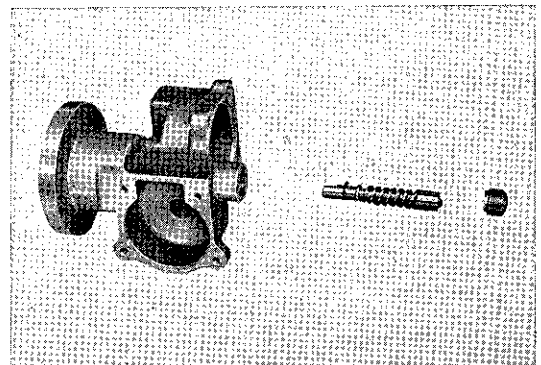
- 1 アーマチャの両端にあるスプラツシュ リング部にそう入されているフェルト ワツシャに、タービン油を数滴注油する。
- 2 ハウジング A および B のオイルレス プシュの部分にあるフェルト ワツシャにもタービン油を数滴注油する。
- 3 モータのアーマチャ スラスト調整は、モータ部分のみで行なう。アーマチャ シャフトのブラシホルダ側の側面にそう入するワツシャ (90099-01319, 90099-01165) をそれぞれ 1～2 枚使用して、0.05～0.20 mm になるように調整する。
- 4 左右のフィールド コイルのリード線（緑色と赤色）を、ブラシホルダに接続する際、その結線を間違えないように注意する。
- 5 ブラシホルダにボルトを通す際、ブラシホルダとステータ コアとの間に必ずブシュをそう入する。
- 6 モータのハウジング A および B を組み付け後、その合わせ目に防水処理のためオリジン、あるいは、これにかわる防水作用のある塗料を塗布する。

ギヤ ハウジング分解

- 1 ドライブ シャフト側のカバー プレートの取り付け スクリュ 4 本をはずし、ドライブ シャフトと一体で取りはずした後、カバー プレートとドライブ シャフトを分離する。
- 2 ギヤ側のカバー プレートの取り付け スクリュ 4 本をはずし、ギヤと一体で取りはずした後、カバー プレートとギヤとを分離する。
- 3 スクリュ（ウオーム シャフト セット用）をはずし、ボールとシャフトを取り出す。

ギヤ ハウジング点検

ドライブ シャフト（真ちゆうギヤ）およびギヤ（ベークライト ギヤ）を点検し、ギヤに損傷や欠損のあるものは交換する。



第16-15図 ギヤ ハウジング分解

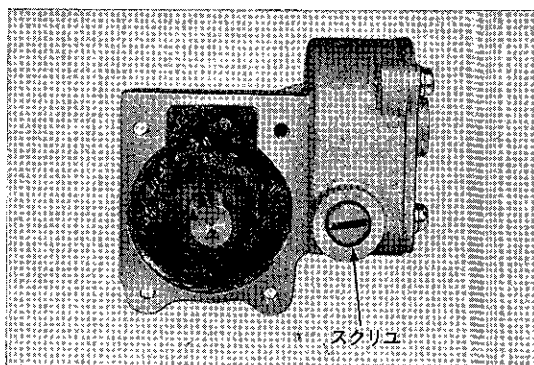
W5794

ギヤ ハウジング組み付け

分解作業の逆に行なう。

注

- 1 ギヤ ハウジング内には、デンソー 22号グリースを充てんする。
- 2 ウォーム シャフトのスラストは、ハウジング側へワッシヤ (90099-01328) を2枚そう入して、正規寸法 $0.05 \sim 0.2\text{mm}$ になるように調整する。スクリュ (ウォーム シャフト セット用) を一ぱいねじ込んで半回転もどせばよい。調整後はスクリュの2箇所をポンチでカシメし、まわり止めのため白ペンキなどを塗布する。
- 3 ギヤ (ベークライト ギヤ付き) のシャフトのスラストは、ウォーム ギヤ側の端面にワッシヤ (90099-01328) を2枚そう入した後、ベークライト ギヤ側の端面にそう入するワッシヤ (90099-01328) を2～3枚使用して $0.05 \sim 0.2\text{mm}$ になるように調整する。



第16-16図 ギヤ ハウジング組み付け

W5795

- 4 ドライブ シャフト (真ちゅうギヤ付き) のシャフトのスラストは、ハウジング側にワッシヤ (90099-01194, 90099-01195) をそれぞれ1～2枚そう入した後、カバー、プレート側にそう入するワッシヤ (90099-01147, 90099-01148) をそれぞれ1～2枚使用して $0.05 \sim 0.2\text{mm}$ になるように調整する。

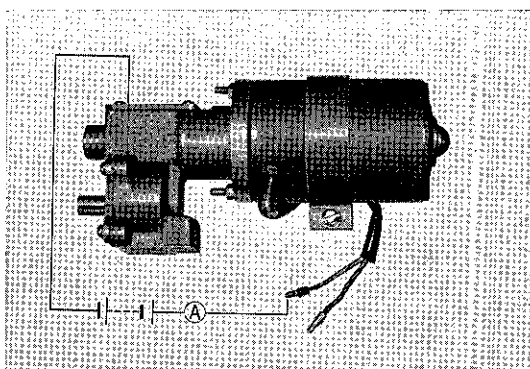
テスト

リトラクタ モータを組み付け後、モータおよびギヤ ハウジングの良否を判定するため、無負荷試験を行なう。

第16-17図のように バッテリ (12V) の⊕側をモータのリード線 (緑色) に接続し、バッテリの⊖側をモータにアースした場合、最終減速後のドライブ シャフトの回転数が 6 rpm 以上あり、その電流値が 3 A 以下であれば良い。なおこの場合ドライブ側より見てドライブ シャフトの回転方向が右回転でなければならない。

バッテリの⊕側をモータの赤色のリード線に接続した場合は、ドライブ シャフトの回転方向は左回転になる。

テスト中ギヤ ハウジング より不快な異音が発生しないことを確認する。



第16-17図 無負荷試験結線図

V1519

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

注 取りはずし作業を行なった場合は、必ず焦点調整をすること。

点検, 調整

- 1 下降時 ヘッドランプ カバーとフェンダとの上面のそり, すき間を点検し, 不具合があれば調整する。

注 すき間は $\pm 1.0\text{mm}$ が標準である。

- 2 下降時ヘッドランプ セーフティ スイッチが作動するかを点検する。

- 3 ワイヤリング ハーネスの結線は, サポートの中を通して, リンク外に出すこと。

注 サポート内以外は, サポート リンクと干渉する。

- 4 ランプ上下運動とも, 断続的でなくめらかに作動するかを点検する。
- 5 左右のランプの運動時間は同一になること。

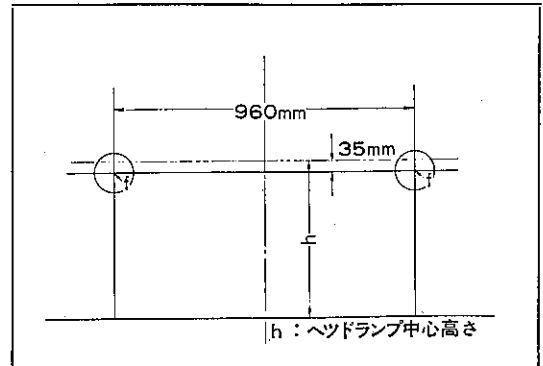
焦点調整

ヘッドランプ調整にはいろいろの方法があるが, 個々の機器についての調整方法は省略して, ここではスクリーンによる方法について述べる。

調整はタイヤ空気圧を正規 (フロント リヤとも 1.9kg/cm^2) にし, 空車状態にて行なう。

- 1 水平な床を選び次の要領でスクリーンにヘッドランプ照射方向の調整基準線を設置する。(第16-18図)

- (1) スクリーンから 5m 離れた位置に, ヘッドランプの取り付け位置がくるように, 車両をスクリーンに対して直角に置く。
- (2) 左右のヘッドランプの高さを測定し, その高さから 35mm 引いた高さに調整ラインをスクリーン上に描く。
- (3) 左右ヘッドランプ中心鉛直線を, スクリーン上に設定し, 調整ラインとの交点 f を求める。



第16-18図 焦点調整図

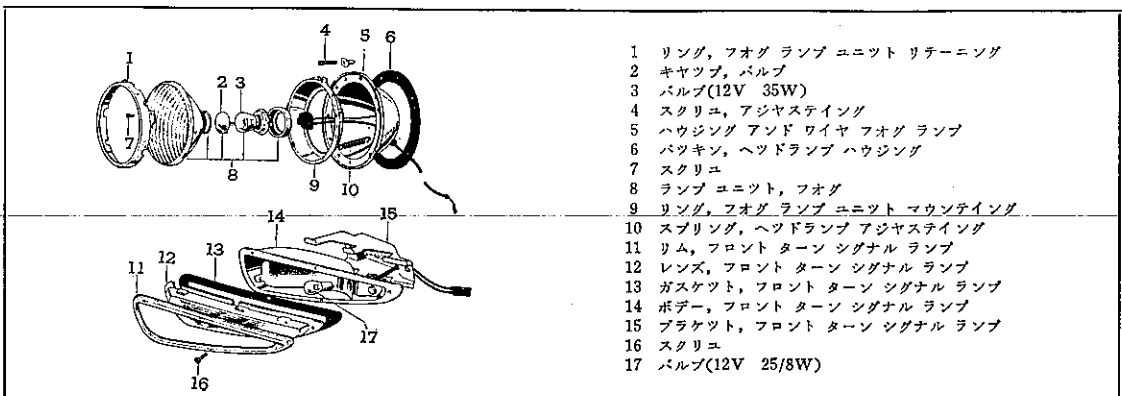
G0435

- 2 ヘッドランプの主光軸がアツパ ビームの状態で交点 f に来るように, 上下, 左右をそれぞれ 2 本のアジャスティング スクリューで調整する。

注 アツパ ビームの主光軸が 100m 前方を照射すれば, ロワー ビームの主光軸は 30m 前方を照射するようになっているので, 調整はアツパ ビームの主光軸で行なう。

フォグ ランプおよびフロント ターン シグナル ランプ

構成部品



第16-19図 ランプ構成部品

Y5314

フォグ ランプ

取りはずし

- 1 サブ ヘッドランプ モールディング アッセンブリを取りはずす。
- 2 リテーニング リングをはずし、ランプ ユニットを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

調 整

ヘッドランプの項参照。

注 主光軸が30m以上を照射しないこと。

フロント ターン シグナル ランプ

取りはずし

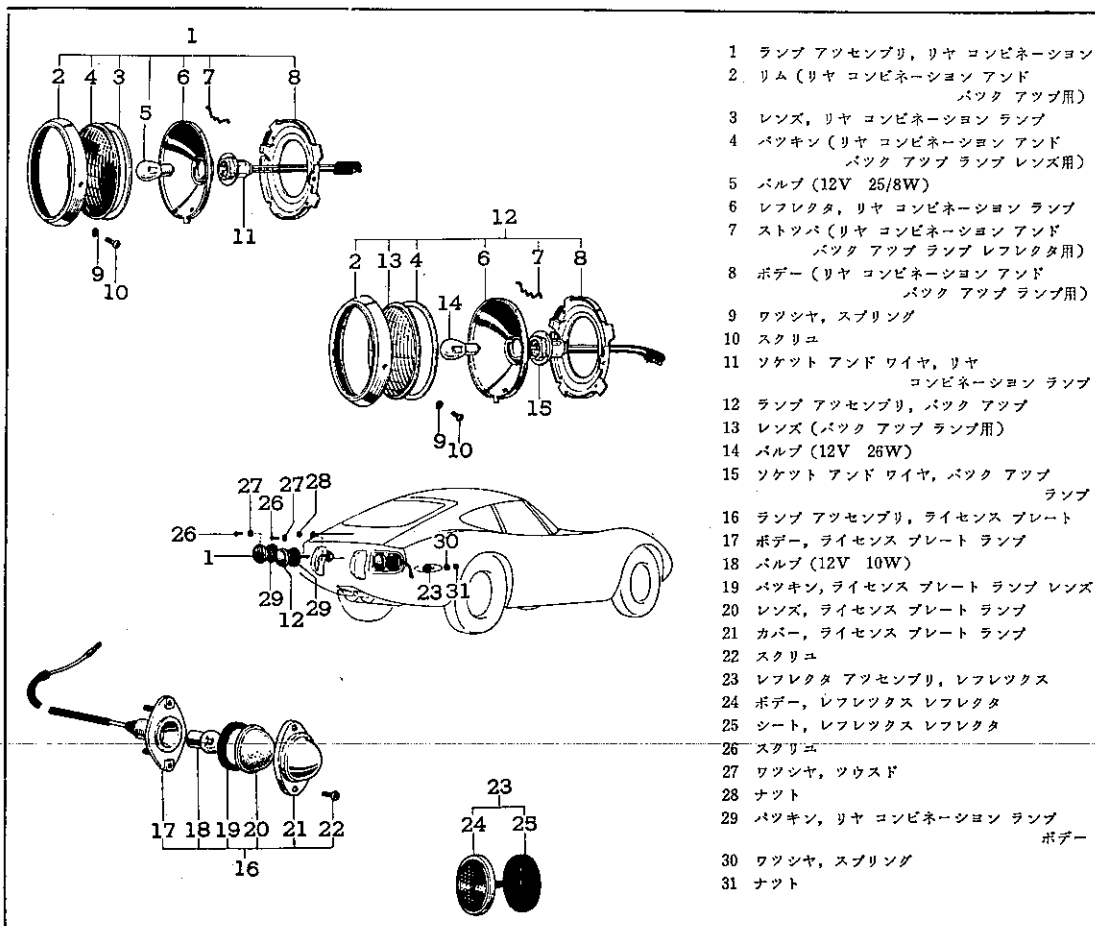
- 1 スクリュをはずして、ランプ レンズおよびランプ リムをはずす。
- 2 フォグ ランプ アッセンブリをはずす。
- 3 ブラケットをはずし、ランプ ボデーをはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

リヤ コンビネーション ランプ, バック アップ ランプ およびライセンス プレート ランプ

構成部品



第16-20図 リヤ ランプ構成部品

Y5315

リヤ コンビネーション ランプ, バツク アツプ ランプ

取りはずし

- 1 テール ランプ フィニツシヤを取りはずす。
- 2 スクリュをはずし、ランプ ユニツトをはずす。
- 3 コンビネーション ボデーを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

注 バルブ交換作業は、裏側からソケットを回せば、バルブ付きで抜き出せるから、この方法で交換する。

ライセンス プレート ランプ

取りはずし

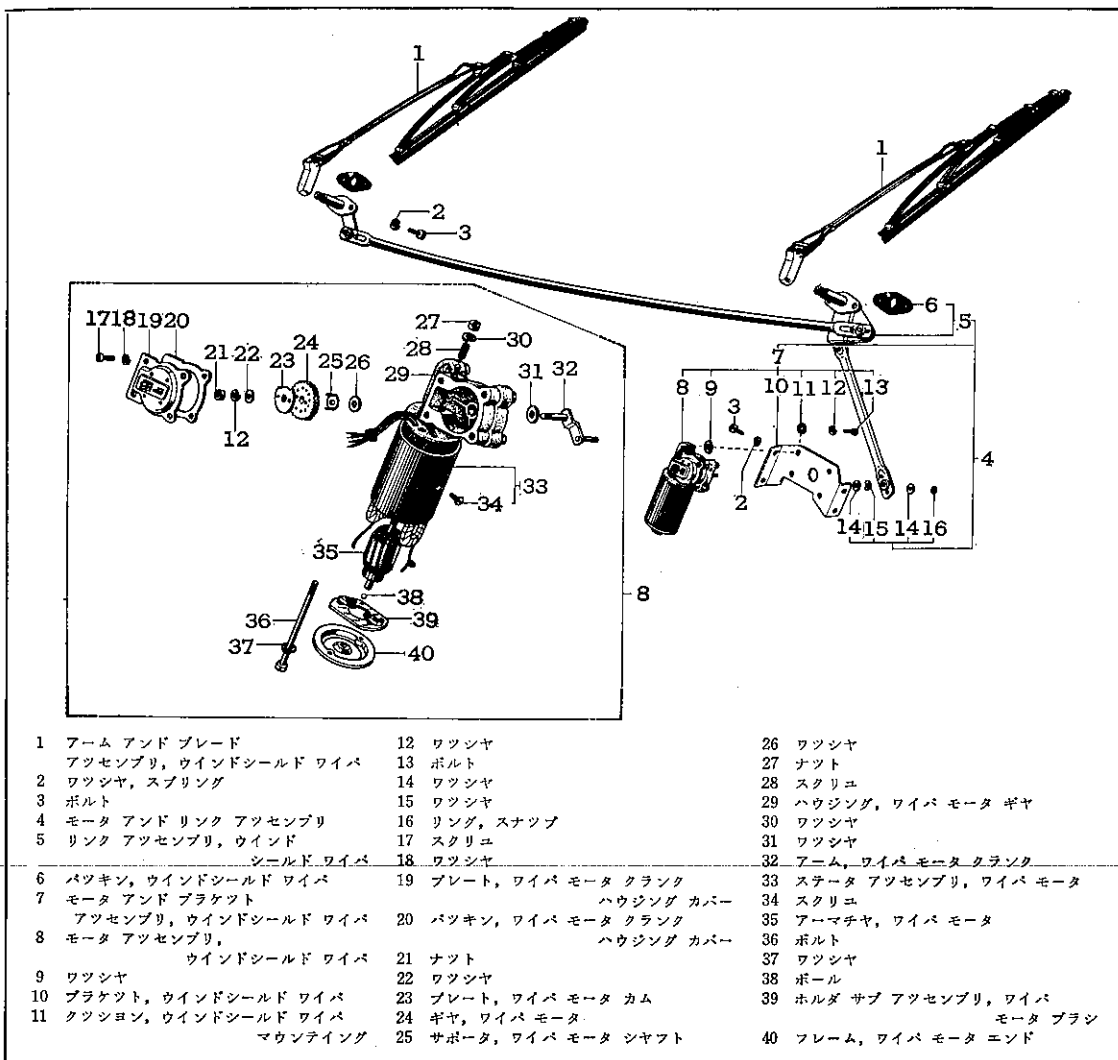
- 1 スクリュをはずし、カバー、レンズ、バツキンを取りはずす。
- 2 バルブを取りはずす。
- 3 リヤ バンパをはずし、ランプ ボデーを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ウインドシールド ワイパ

構成部品



第16-21図 ワイパ構成部品

Y5316

仕 様

第16-6表 ウィンドシールド ワイパ仕様

公 称 電 圧		12V	モータ最大トルク	高速時	50cm-kg } 2回転 70cm-kg } 以上回 転する こと
無 負 荷 電 流		12V 5.0A以下		低速時	
拘 束 電 流		15A以下			
ワイピング アングル	右	$110^{\circ} \pm 3^{\circ}$	回 転 数	低速時	6cm-kg にて 36~43rpm 24cm-kg にて 25rpm以上
	左	$101^{\circ} \pm 3^{\circ}$		高速時	6cm-kg にて 60~75rpm 24cm-kg にて 30rpm以上
ブ レード 接 触 圧		約550g	変 速 機 構	2 段 高速時	直 巻 式
アームの結 合		セレーション		低速時	複 巻 式

トラブル シューティング

現 象 お よ び 推 定 原 因	処 置
ワイパが作動しない <ol style="list-style-type: none"> 1 ブラシの摩耗あるいは浮き上がり 2 アーマチャ コイル レア ショート 3 コンミュータ汚損または焼損 4 フィールド コイル アースまたは断線 5 メタル摩耗, 油切れ, 焼き付き 6 ヒューズ断線, あるいは接触不良 7 配線ソケット接触不良 8 ワイパ スイッチ内部接触不良 9 ワイパ スイッチ ターミナル接触不良 	ブラシ修理または交換 モータ修理または交換 モータ修理または交換 モータ修理または交換 モータ修理または交換 ヒューズ交換あるいは修正 修 正 スイッチ交換 修 正
ワイパが止まらない <ol style="list-style-type: none"> 1 ワイパ モータ ポイント調整不良 2 マグネット コイル断線 3 シャフト フィールド コイル断線 4 ワイパ スイッチ アース不良 5 内部ポイント接触不良 	ポイント修正 モータ修理または交換 モータ修理または交換 修 正 交 換
ワイパ停止位置が悪い <ol style="list-style-type: none"> 1 ワイパ モータ ポイント調整不良 2 ポイント焼損, 汚損 3 ④端子接触不良 4 ワイパ アーム セット位置不良 	ポイント修正 修正または交換 修 正 修 正
ぬぐい不良 <ol style="list-style-type: none"> 1 ブレード (ゴム) の老化あるいは硬化 2 ブレード加圧不良 	ブレード アツセンブリ交換 ブレード アツセンブリ交換

取りはずし

- 1 ステアリング コラム クランプ サブ アッセンブリを取りはずす。
- 2 ワイパ ピボットの取り付けをはずす。
- 3 ワイパ ブラケット 取り付けボルトをはずして、モータ リンク付きの状態ではずす。
- 4 モータとリンクを分離する。

分 解

- 1 ハウジング カバーを取りはずす。
- 2 クランク アームを取りはずし、ギヤを取り出す。
注 クランク アーム、カム プレート、ギヤの関係位置を記憶しておく。
- 3 ボルトをはずし エンド フレーム を取りはずす。
- 4 ブラシ ホルダをはずし、アーマチャを取りはずす。

注

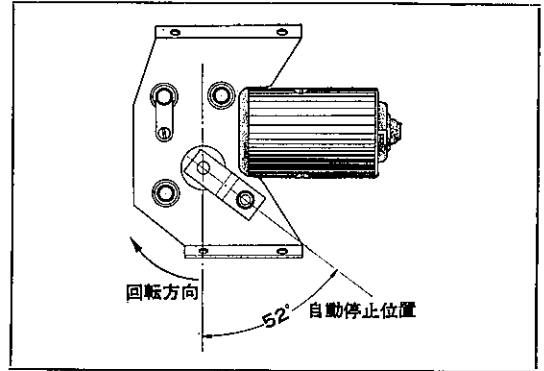
- 1 アーマチャ シャフト両端のボールを紛失しないこと。
- 2 必要があればハンダ付けをはずし、ブラシを交換する。

点 検

次の各項目について点検し、不良の場合は修理または交換する。

- 1 ポイント接触面の焼損、衰損。
- 2 アーマチャ レア ショート、断線、アース。
- 3 コミュテータ汚損、焼損。
- 4 フィールド コイル断線およびアース。
- 5 ブラシ摩耗、接触状態。

注 点検方法はヘッドランプの項(P16-7, 8)参照。



第16-22図 モータ結線図

G0436

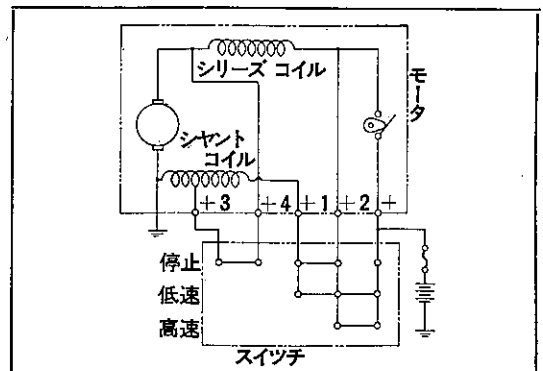
組み付け

分解作業の逆に行なう。

注 クランク アームの向きに注意する。

組み付け後のテスト

- 1 モータの (+) 端子をバッテリーの (+) 側に接続し、ワイパ ブラケットを確実にアースする。
- 2 (+2) 端子をバッテリーの (+) 側に接続したとき高速回転すること。
- 3 このとき (+2) 端子をはずすとクランク停止位置に停止すること。
- 4 (+2) (+1) 端子をバッテリーの (+) 側に接続した場合は低速回転すること。



第16-23図 クランク停止位置

G0437

ホーン

仕 様

第16-7表 ホーン仕様

ホ ー ン 種 類	H	L
型 式	電 気 式 平 型	電 気 式 平 型
公 称 電 圧	12V	12V
電 流	3.5A	3.5A
吹 鳴 電 圧 範 囲	10~14V	10~14V
基 本 周 波 数	325~355%	275~305%
音 圧	110~115db	110~115db
外 径	155mm	155mm
重 量	1.5kg	1.5kg

第16-8表 ホーン リレー仕様

定 格 電 圧	13V
定 格 コ イ ル 電 流	0.8A
電 流 容 量	20A
絶 縁 抵 抗	min 10M Ω (1000V メガー)
ポ イ ン ト ギ ャ ツ プ	約 0.8mm
エ ア ギ ャ ツ プ	約 0.4mm (作動時)

取りはずし

- 1 ラジエータ グリル, オイル クーラをはずす。
注 オイル クーラのパイプをはずす必要はない。
- 2 ホーンを取りはずす。

点検, 調整

音色の悪化, 音量不足の場合は調整する。

電流の調整

ホーン裏側のアジャスト スクリューで行なう。

注

- 1 時計方向に回すと電流が増す。
- 2 3.5A以下で, 音色の最も良いところに調整する。

エア ギヤツプ

0.7mm

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ワイヤリング ハーネス

取りはずし

- 1 バッテリ ケーブルと バッテリとの 接続をはずす。
- 2 各部ワイヤリング ハーネスの接続をはずす。

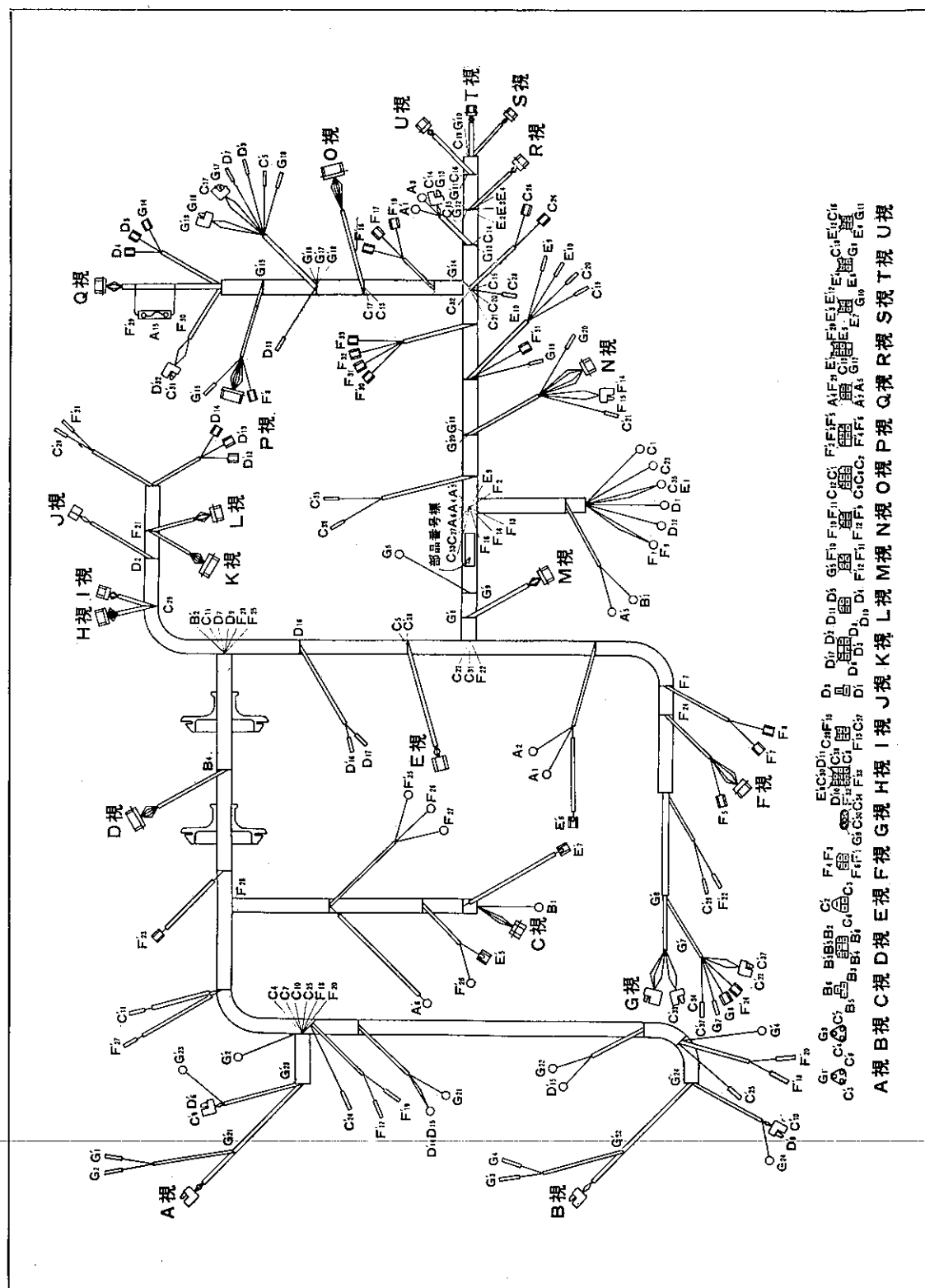
注 フロントとリヤは, 右カウル サイド上部で接続している。

- 3 各ワイヤリング ハーネス クランプからワイヤリング ハーネスを取りはずす。
- 4 ワイヤリング ハーネスを室内に抜き出す。

取り付け

取り付けは配線図を参照して, 取りはずし作業の逆に行なう。

カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤリング ハーネスの接続



第16-24図 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤリング ハーネス

Y5317

ワイヤリング ハーネスの色別記号

第1文字は地色を示し、第2文字以降は線状に描かれた色を示す。

たとえば RG₁ は赤地に緑色の線が1本はいつていることを示す。

記 号	色 別
R	赤 (Red)
W	白 (White)
L	青 (Blue)
G	緑 (Green)
Y	黄 (Yellow)
B	黒 (Black)
O	橙 (Orange)

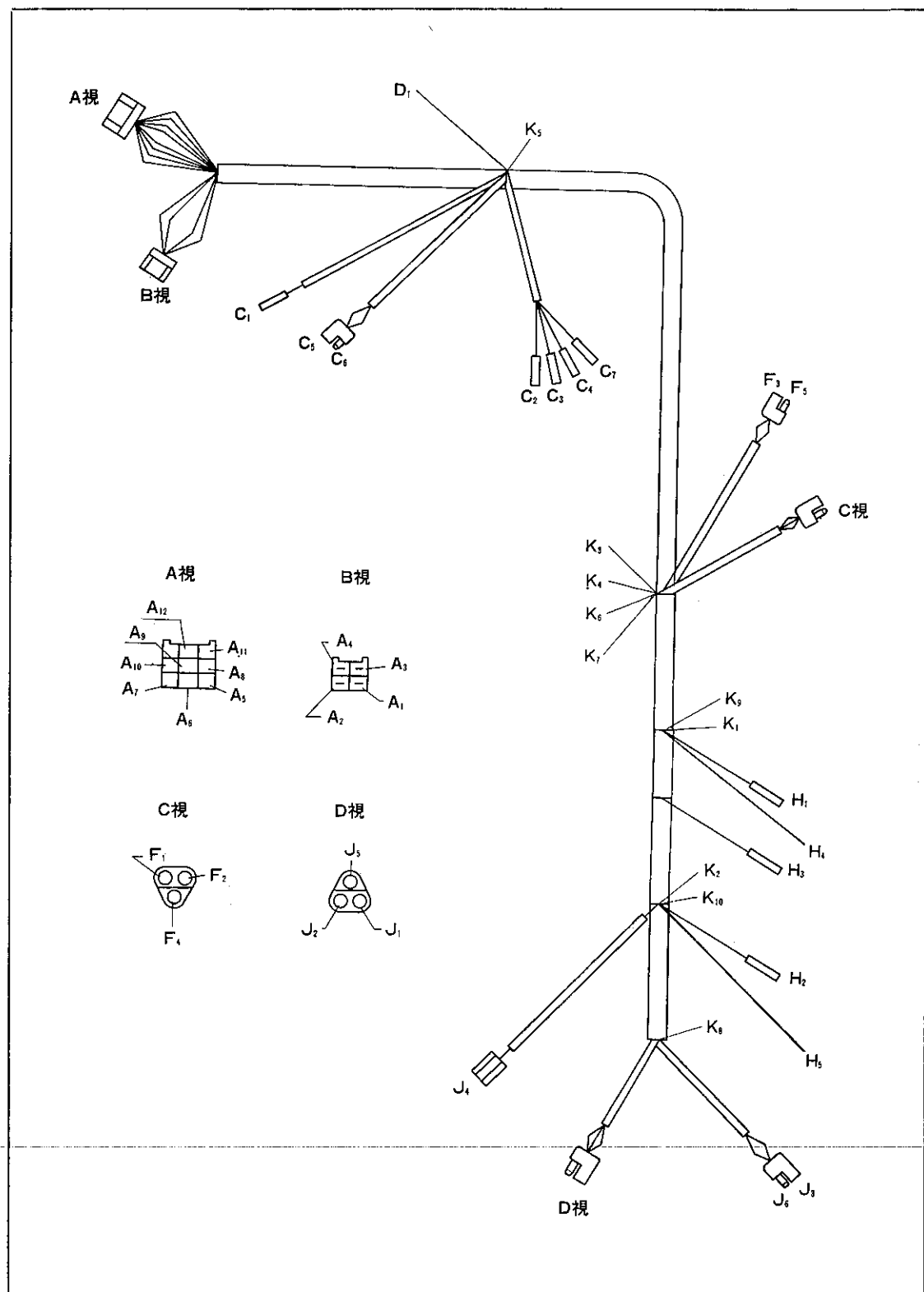
記 号	連 絡	線種	色別
A ₁ A' ₁	スタータ (B) アンメータ (+)	5.0	B
A ₂ A' ₂	スタータ マグネット スイッチ (S) イグニツション スイッチ (ST)	1.25	BW ₁
A ₃ A' ₃	アンメータ (-) B ₁ ~B' ₁ 間にジョイント	5.0	W
A ₄ A' ₄	B ₁ ~B' ₁ 間にジョイント イグニツション スイッチ (AM)	2.0	BR ₁
A ₅ A' ₅	イグニツション スイッチ (IG) ヒューズ ブロック イグニツション (B)	2.0	L
A ₆ A' ₆	A ₅ ~A' ₅ 間にジョイント イグニツション コイル (B)	0.85	BY ₁
B ₁ B' ₁	オルタネータ発電端子 (B) ヒューズ ブロック バツテリ (B)	5.0	W
B ₂ B' ₂	ゼネレータ レギュレータ (IG) D ₁ ~D' ₁ 間にジョイント	1.25	WR ₁
B ₃ B' ₃	オルタネータ (F) ゼネレータ レギュレータ (F)	0.85	WG ₁
B ₄ B' ₄	B ₁ ~B' ₁ 間にジョイント ゼネレータ レギュレータ (B)	0.5	W
B ₅ B' ₅	オルタネータ (N) ゼネレータ レギュレータ (N)	0.85	WL ₁
B ₆ B' ₆	オルタネータ (E) ゼネレータ レギュレータ (E)	0.5	WB ₁
C ₁ C' ₁	ヒューズ ブロック (ライト) ライト コントロール スイッチ (B)	2.0	R
C ₂ C' ₂	ライト コントロール スイッチ (H) デイマ スイッチ (B)	2.0	RW ₁
C ₃ C' ₃	デイマ スイッチ (ハイ ビーム) ヘッドランプ RH (ハイ ビーム)	2.0	RY ₁
C ₄ C' ₄	C ₃ ~C' ₃ 間にジョイント ヘッドランプ LH (ハイ ビーム)	1.25	RY ₁
C ₅ C' ₅	C ₃ ~C' ₃ 間にジョイント ハイ ビーム インジケータ ランプ (B)	0.5	RY ₁
C ₆ C' ₆	デイマ スイッチ (ロー ビーム) ヘッドランプ RH (ロー ビーム)	2.0	RG ₁
C ₇ C' ₇	C ₆ ~C' ₆ 間にジョイント ヘッドランプ LH (ロー ビーム)	1.25	RG ₁
C ₈ C' ₈	ライト コントロール スイッチ (テール) リヤ ハーネス コネクタ (テール B)	0.85	G
C ₉ C' ₉	ライト コントロール スイッチ (パーキング) フロント コンビネーション ランプ (RH) P	0.5	GO ₁
C ₁₀ C' ₁₀	C ₉ ~C' ₉ 間にジョイント フロント コンビネーション ランプ (LH) P	0.5	GO ₁
C ₁₁ C' ₁₁	C ₈ ~C' ₈ 間にジョイント エンジン ルーム インспекション ランプ (B)	0.5	RW ₁
C ₁₂ C' ₁₂	ライト コントロール スイッチ (メータ) オイル プレッチャ-レシーバゲージ ランプ (B)	0.85	RB ₁
C ₁₃ C' ₁₃	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント スピードメータ ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₁₄ C' ₁₄	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント アンメータ ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₁₅ C' ₁₅	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント ウォータ テンパラチャ レシーバゲージ ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₁₆ C' ₁₆	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント オイル テンパラチャ レシーバゲージ ランプ (B)	0.5	RB ₁

記 号		連	絡	線種	色別
C ₁₇	C' ₁₇	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント	タコメータ ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₁₈	C' ₁₈	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント	フューエル レシーバ ゲージ ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₁₉	C' ₁₉	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント	オート クロック ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₂₀	C' ₂₀	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント	ストップ クロック ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₂₁	C' ₂₁	C ₁₂ ~C' ₁₂ 間にジョイント	ヒータ コントロール レバー ランプ (B)	0.5	RB ₁
C ₂₂	C' ₂₂	C ₈ ~C' ₈ 間にジョイント	グラブ コンパートメント ランプ (B)	0.5	RW ₁
C ₂₃	C' ₂₃	ヒューズ ブロック (スベア)	フォグ ランプ スイッチ (B ₁)	2.0	RW ₁
C ₂₄	C' ₂₄	フォグ ランプ スイッチ (L)	フォグ ランプ RH (B)	2.0	RB ₁
C ₂₅	C' ₂₅	C ₂₄ ~C' ₂₄ 間にジョイント	フォグ ランプ LH (B)	1.25	RB ₁
C ₂₆	C' ₂₆	フォグ ランプ スイッチ (B ₂)	C ₆ ~C' ₆ 間にジョイント	2.0	RG ₁
C ₂₇	C' ₂₇	C ₂₃ ~C' ₂₃ 間にジョイント	リヤ ハーネス コネクタ (ルーム ランプ電源)	0.5	RG ₁
C ₂₈	C' ₂₈	リヤ ハーネス コネクタ (カーテシ スイッチ アース連絡)	ドア カーテシ スイッチ RH (S)	0.5	RW ₁
C ₂₉	C' ₂₉	C ₂₈ ~C' ₂₈ 間にジョイント	ドア カーテシ スイッチ LH (S)	0.5	RW ₁
C ₃₀	C' ₃₀	リヤ ハーネス コネクタ (カーテシ ランプ アース連絡)	カーテシ ランプ スイッチ (S)	0.5	RY ₁
C ₃₁	C' ₃₁	C ₃₀ ~C' ₃₀ 間にジョイント	カーテシ ランプ RH (E)	0.5	RY ₁
C ₃₂	C' ₃₂	C ₂₃ ~C' ₂₃ 間にジョイント	カーテシ ランプ RH (B)	0.5	RW ₁
C ₃₃	C' ₃₃	C ₂₃ ~C' ₂₃ 間にジョイント	カーテシ ランプ LH (B)	0.5	RW ₁
C ₃₄	C' ₃₄	カーテシ ランプ LH (E)	カーテシ ランプ スイッチ (L)	0.5	RY ₁
C ₃₅	C' ₃₅	ヒューズ ブロック (メータ)	バック アップ ランプ スイッチ (B)	0.5	RL ₁
C ₃₆	C' ₃₆	バック アップ ランプ スイッチ (L)	リヤ ハーネス コネクタ (バック アップ ランプ連絡)	0.5	RL ₁
C ₃₇	C' ₃₇	グラブ コンパートメント ランプ (E)	グラブ コンパートメント カーテシ スイッチ	0.5	RY ₁
D ₁	D' ₁	ヒューズ ブロック (ターン シグナル)	フラツシヤ ユニツト (B)	1.25	GR ₁
D ₂	D' ₂	D ₁ ~D' ₁ 間にジョイント	ターン シグナル リレー (B)	0.5	GR ₁
D ₃	D' ₃	フラツシヤ ユニツト (L)	ターン シグナル リレー (ユニット)	0.5	GL ₁
D ₄	D' ₄	ターン シグナル スイッチ S (RH)	ターン シグナル リレー S (RH)	0.5	GY ₁
D ₅	D' ₅	ターン シグナル スイッチ S (LH)	ターン シグナル リレー S (LH)	0.5	GB ₁
D ₆	D' ₆	ターン シグナル リレー F (RH)	フロント コンビネーション ランプ (RH) F	0.5	GY ₁
D ₇	D' ₇	D ₆ ~D' ₆ 間にジョイント	ターン シグナル ウォーニング ランプ RH (B)	0.5	GY ₁
D ₈	D' ₈	ターン シグナル リレー F (LH)	フロント コンビネーション ランプ (LH) F	0.5	GB ₁
D ₉	D' ₉	D ₈ ~D' ₈ 間にジョイント	ターン シグナル ウォーニング ランプ LH (B)	0.5	GB ₁
D ₁₀	D' ₁₀	ターン シグナル リレー R (RH)	リヤ ハーネス コネクタ (リヤ ターン シグナル RH)	0.5	GY ₁
D ₁₁	D' ₁₁	ターン シグナル リレー R (LH)	リヤ ハーネス コネクタ (リヤ ターン シグナル LH)	0.5	GB ₁
D ₁₂	D' ₁₂	ヒューズ ブロック (ホーン)	ホーン リレー (B)	0.85	GY ₁
D ₁₃	D' ₁₃	ホーン スイッチ (E)	ホーン リレー (S)	0.5	GB ₁
D ₁₄	D' ₁₄	ホーン リレー (H)	ホーン RH (B)	0.85	GW ₁

記 号	連	絡	線種	色別
D ₁₅	D' ₁₅	ホーン RH (B)	ホーン LH (B)	0.5 GW ₁
D ₁₆	D' ₁₆	D ₁₂ ~D' ₁₂ 間にジョイント	ストップ ランプ スイッチ (B)	0.5 RW ₁
D ₁₇	D' ₁₇	ストップ ランプ スイッチ (L)	ターン シグナル リレー (ストップ)	0.5 GW ₁
E ₁	E' ₁	ヒューズ ブロック (メータ)	ウオータ テンパラチャ レシーバ ゲージ (IG)	0.5 Y
E ₂	E' ₂	E ₁ ~E' ₁ 間にジョイント	オイル テンパラチャ レシーバ ゲージ (IG)	0.5 Y
E ₃	E' ₃	E ₁ ~E' ₁ 間にジョイント	オイル プレツシャ レシーバ ゲージ (IG)	0.5 Y
E ₄	E' ₄	E ₁ ~E' ₁ 間にジョイント	フューエル レシーバ ゲージ (IG)	0.5 Y
E ₅	E' ₅	ウオータ テンパラチャ レシーバ ゲージ	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ (B)	0.5 YG ₁
E ₆	E' ₆	オイル テンパラチャ レシーバ ゲージ	オイル テンパラチャ センダ ゲージ (B)	0.5 YW ₁
E ₇	E' ₇	オイル プレツシャ レシーバ ゲージ	オイル プレツシャ センダ ゲージ (B)	0.5 YB ₁
E ₈	E' ₈	フューエル レシーバ ゲージ (ユニット)	リヤ ハーネス コネクタ (フューエル センダ連絡)	0.5 YR ₁
E ₉	E' ₉	D ₁₂ ~D' ₁₂ 間にジョイント	ストップ クロック (B)	0.5 R
E ₁₀	E' ₁₀	E ₉ ~E' ₉ 間にジョイント	オート クロック (B)	0.5 R
F ₁	F' ₁	ヒューズ ブロック (ワイパ)	ワイパ モータ (B)	0.85 L
F ₂	F' ₂	F ₁ ~F' ₁ 間にジョイント	ワイパ スイッチ (B)	0.5 L
F ₃	F' ₃	ワイパ モータ (+1)	ワイパ スイッチ (+1)	0.5 LB ₁
F ₄	F' ₄	ワイパ モータ (+2)	ワイパ スイッチ (+2)	0.5 LO ₁
F ₅	F' ₅	ワイパ モータ (+3)	ワイパ スイッチ (+3)	0.5 LR ₁
F ₆	F' ₆	ワイパ モータ (-S)	ワイパ スイッチ (-S)	0.5 LW ₁
F ₇	F' ₇	E ₁ ~E' ₁ 間にジョイント	ウオツシャ モータ (B)	0.5 L
F ₈	F' ₈	ウオツシャ モータ (E)	ワイパ スイッチ (ウオツシャ)	0.5 LY ₁
F ₉	F' ₉	ヒューズ ブロック (ワイパ)	ブロワ モータ スイッチ (B)	1.25 L
F ₁₀	F' ₁₀	ブロワ モータ スイッチ (Hi)	ブロワ モータ (Hi)	1.25 LB ₁
F ₁₁	F' ₁₁	ブロワ モータ スイッチ (Mi)	ブロワ モータ (Mi)	0.85 LY ₁
F ₁₂	F' ₁₂	ブロワ モータ スイッチ (Lo)	ブロワ モータ (Lo)	0.5 LR ₁
F ₁₃	F' ₁₃	F ₉ ~F' ₉ 間にジョイント	リヤ ハーネス コネクタ (フューエル ポンプ B)	0.85 BW ₁
F ₁₄	F' ₁₄	F ₉ ~F' ₉ 間にジョイント	バック ウインド デフロスタ スイッチ (B)	0.85 L
F ₁₅	F' ₁₅	バック ウインド デフロスタ スイッチ (W)	リヤ ハーネス コネクタ (バック ウインド ヒータ B)	0.85 LW ₁
F ₁₆	F' ₁₆	D ₁₂ ~D' ₁₂ 間にジョイント	ヘッドランプ リトラクション スイッチ (B)	1.25 LR ₁
F ₁₇	F' ₁₇	ヘッドランプ リトラクション スイッチ (UP)	ヘッドランプ リトラクション モータ RH (UP)	1.25 L
F ₁₈	F' ₁₈	F ₁₇ ~F' ₁₇ 間にジョイント	ヘッドランプ リトラクション モータ LH (UP)	0.85 L
F ₁₉	F' ₁₉	ヘッドランプ リトラクション スイッチ (DOWN)	ヘッドランプ リトラクション モータ RH (DOWN)	1.25 LW ₁
F ₂₀	F' ₂₀	F ₁₉ ~F' ₁₉ 間にジョイント	ヘッドランプ リトラクション モータ LH (DOWN)	0.85 LW ₁
F ₂₁	F' ₂₁	D ₁₂ ~D' ₁₂ 間にジョイント	シガレット ライタ (B)	0.85 RB ₁
F ₂₂	F' ₂₂	D ₁₂ ~D' ₁₂ 間にジョイント	シガレット ライタ (B)	0.85 RB ₁

記 号		連	絡	線種	色別
F ₂₃	F' ₂₃	D ₁₂ ~D' ₁₂ 間にジョイント	エンジン ルーム インспекション コンセント	0.5	R
F ₂₄	F' ₂₄	F ₂₂ ~F' ₂₂ 間にジョイント	インストルメント パネル グラブ コンパート メント インспекション コンセント	0.5	R
F ₂₅	F' ₂₅	D ₁ ~D' ₁ 間にジョイント	エンジン クーリング ファン モータ リレー (B)	0.85	L
F ₂₆	F' ₂₆	エンジン クーリング ファン モータ リレー (S)	エンジン クーリング ファン モータ サーモ スイッチ (B)	0.85	LW ₁
F ₂₇	F' ₂₇	エンジン クーリング ファン モータ リレー (M)	エンジン クーリング ファン モータ (B)	0.85	LB ₁
F ₂₈	F' ₂₈	F ₂₇ ~F' ₂₇ 間にジョイント	エンジン クーリング ファン モータ インジケータ ランプ	0.5	LB ₁
F ₂₉	F' ₂₉	イグニツション スイッチ (ACC)	ヒューズ ボックス 15A (IN)	0.5	LB ₁
F ₃₀	F' ₃₀	ヒューズ ボックス 15A (Out)	ラジオ コントロール スイッチ (B)	0.5	LB ₁
F ₃₁	F' ₃₁	ラジオ コントロール スイッチ (ラジオ ON)	ラジオ チューナ (B)	0.5	L
F ₃₂	F' ₃₂	ラジオ コントロール スイッチ (アンテナ UP)	リヤ ハーネス コネクタ (アンテナ モータ連絡)	0.5	LW ₁
F ₃₃	F' ₃₃	ラジオ コントロール スイッチ (アンテナ DOWN)	リヤ ハーネス コネクタ (アンテナ モータ連絡)	0.5	LR ₁
G ₁	G' ₁	ヘッドランプ RH (E)	ヘッドランプ セーフティ スイッチ RH (II)	1.25	WB ₁
G ₂	G' ₂	ヘッドランプ セーフティ スイッチ R.H (E)	ボデー アース (II)	1.25	WB ₁
G ₃	G' ₃	ヘッドランプ LH (E)	ヘッドランプ セーフティ スイッチ (II)	1.25	WB ₁
G ₄	G' ₄	ヘッドランプ セーフティ スイッチ LH (E)	ボデー アース (II)	1.25	WB ₁
G ₅	G' ₅	ボデー アース (E)	ブロー モータ (II)	1.25	WB ₁
G ₆	G' ₆	インストルメント パネル グラブ コンパート メント インспекション コンセント (E)	G ₅ ~G' ₅ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₇	G' ₇	グラブ コンパートメント カーテシ スイッチ (E)	G ₆ ~G' ₆ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₈	G' ₈	カーテシ ランプ スイッチ (E)	G ₆ ~G' ₆ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₉	G' ₉	フューエル メータ (E)	G ₅ ~G' ₅ 間にジョイント	0.85	WB ₁
G ₁₀	G' ₁₀	オイル プレツシャ メータ (E)	G ₅ ~G' ₅ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₁	G' ₁₁	オイル テンパラチャ メータ (E)	G ₉ ~G' ₉ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₂	G' ₁₂	ウォータ テンパラチャ メータ (E)	G ₉ ~G' ₉ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₃	G' ₁₃	アンメータ (E)	G ₉ ~G' ₉ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₄	G' ₁₄	ターン シグナル スイッチ (E)	G ₉ ~G' ₉ 間にジョイント	0.85	WB ₁
G ₁₅	G' ₁₅	ワイパ スイッチ (E)	G ₁₄ ~G' ₁₄ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₆	G' ₁₆	スピードメータ (E)	G ₁₄ ~G' ₁₄ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₇	G' ₁₇	タコメータ (E)	G ₁₆ ~G' ₁₆ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₈	G' ₁₈	ハイ ビーム, ターン シグナル インジケータ ウォーニング ランプ (E)	G ₁₆ ~G' ₁₆ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₁₉	G' ₁₉	ラジオ チューナ (E)	G ₉ ~G' ₉ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₂₀	G' ₂₀	ヒータ コントロール ランプ (E)	G ₉ ~G' ₉ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₂₁	G' ₂₁	ホーン RH (E)	G ₂ ~G' ₂ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₂₂	G' ₂₂	ホーン LH (E)	G ₄ ~G' ₄ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₂₃	G' ₂₃	フロント コンビネーション ランプ RH (E)	G ₂ ~G' ₂ 間にジョイント	0.5	WB ₁
G ₂₄	G' ₂₄	フロント コンビネーション ランプ LH (E)	G ₄ ~G' ₄ 間にジョイント	0.5	WB ₁

リヤ ランプ ワイヤリング ハーネスの接続



第16-25図 リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス

Y5318

記 号		連 絡		線種	色別
A ₁	C ₁	メイン ハーネス コネクタ	フューエル ポンプ レギュレータ (B)	0.85	BW ₁
A ₂	C ₂	メイン ハーネス コネクタ	ルーム ランプ (B)	0.5	RG ₁
A ₃	C ₃	メイン ハーネス コネクタ	ルーム ランプ ドア スイッチ (S)	0.5	RW ₁
A ₄	C ₄	メイン ハーネス コネクタ	バツク ウインド ヒータ (B)	0.85	LW ₁
A ₅	C ₅	メイン ハーネス コネクタ	ラジオ アンテナ モータ (UP)	0.5	LW ₁
A ₆	C ₆	メイン ハーネス コネクタ	ラジオ アンテナ モータ (DOWN)	0.5	LR ₁
A ₇	F ₁	メイン ハーネス コネクタ	テール ランプ RH (B)	0.85	G
K ₁	H ₁	K ₁ は K ₃ ~J ₁ 間にジョイント	ライセンス ランプ RH (B)	0.5	G
K ₂	H ₂	K ₂ は K ₃ ~J ₁ 間にジョイント	ライセンス ランプ LH (B)	0.5	G
K ₃	J ₁	K ₃ は A ₇ ~F ₁ 間にジョイント	テール ランプ LH (B)	0.85	G
A ₈	F ₂	メイン ハーネス コネクタ	リヤ ターン シグナル ランプ RH (B)	0.5	GY ₁
A ₉	J ₂	メイン ハーネス コネクタ	リヤ ターン シグナル ランプ LH (B)	0.5	GB ₁
A ₁₀	F ₃	メイン ハーネス コネクタ	バツク アツプ ランプ RH (B)	0.5	RL ₁
K ₄	J ₃	K ₄ は A ₁₀ ~F ₃ 間にジョイント	バツク アツプ ランプ LH (B)	0.5	RL ₁
K ₅	H ₃	K ₅ は A ₃ ~C ₃ 間にジョイント	バツク ドア カーテシ スイッチ (S)	0.5	RW ₁
A ₁₁	J ₄	メイン ハーネス コネクタ	フューエル ゲージ センダ (B)	0.5	YR ₁
A ₁₂	C ₇	メイン ハーネス コネクタ	ルーム ランプ カーテシ ランプ 連絡 (L)	0.5	R
D ₁	F ₄	ボデー アース	リヤ コンビネーション ランプ RH (E)	0.85	WB ₁
K ₆	F ₅	K ₆ は D ₁ ~F ₄ 間にジョイント	バツク アツプ ランプ RH (E)	0.5	WB ₁
K ₇	J ₅	K ₇ は D ₁ ~F ₄ 間にジョイント	リヤ コンビネーション ランプ LH (E)	0.85	WB ₁
K ₈	J ₆	K ₈ は K ₇ ~J ₅ 間にジョイント	バツク アツプ ランプ LH (E)	0.5	WB ₁
H ₄	K ₉	ライセンス ランプ RH (E)	K ₉ は K ₇ ~K ₈ 間にジョイント	0.5	WB ₁
H ₅	K ₁₀	ライセンス ランプ LH (E)	K ₁₀ は K ₇ ~J ₅ 間にジョイント	0.5	WB ₁