

TOYOTA
2000
GT

TOYOTA 2000GT

トヨタ2000GT

新 型 車 解 説 書

MF10

1967 5

正 誤 表

お手数ながら下記のごとくご訂正ください

頁	訂 正 個 所	正	誤
10	懸 架 装 置		
	前 輪 コ イ ル	11.5×73×391.5-15	11.5×72×390.5-15.5
	後 輪 コ イ ル	12.5×71×346-13	12×72×363.8-13
28	スプリング仕様 (アウト)		
	コ イ ル 径	33.5mm	32.5mm
	巻 数	6	5.75
	線 径	4.5mm	4.0mm
	取 付 荷 重	20.1kg	17.3kg
	取 付 寸 法	37mm	36.0mm
	(インナ)		
	自 由 長	41mm	39.5mm
	コ イ ル 径	23.1mm	16.6mm
	巻 数	7.25	7.75
	取 付 荷 重	9.7kg	9.1kg
	取 付 寸 法	35mm	34.0mm
41	キャブレタ主要仕様		
	スモール ベンチユリ		
	内径×外径	8.5×14mm	10×14mm
	スロットル バルブ	165番	150番
	加 速 ポ ン プ		
	吐 出 量	0.45~0.55cc	0.34~0.36cc
56	トランスミッション仕様		
	オ イ ル 容 量	2.1ℓ	2.0ℓ
59	上から5行目	……, まずクラッチ メンバ ライトより…	……, まずクラッチ メンバ レフトより…
	上から6行目	レフトにトルクが伝達される…	ライトにトルクが伝達される…
60	リヤ ホイール アライメ ント キャンバ	乗車時 -30' 空車時 2'	乗車時 30' 空車時 12'
62	フロント コイル スプリ ング仕様		
	自 由 長	391.5mm	391mm
67	ステアリング仕様		
	ステアリング ホイール径	384mm (外径)	34.0mm
79	第98図		
	端 子 欄 順 序	B R U D	B U D R
88	第112図	3 段12°	3 段8°

は じ め に

トヨタ 2000GT はスポーツ カー愛好者の夢を満たし得る高性能でかつ豪華なスポーツ カーとして誕生いたしました。

車両型式と名称

MF10型 トヨタ2000GT

〔 なおメーカ オプションとしてデیفアレンシャル減速比を変えた
車両に生産符号を付けたものとして次の2型式があります。
MF10-D₁ (減速比 4.111)
MF10-D₂ (減速比 4.625) 〕

トヨタ2000GT は排気量2,000cc, 直列6気筒ダブル オーバ ヘッド カムシャフト (D.O.H.C) 方式の高性能な3M型エンジンをとう載し, 前後輪とも独立懸架装置を採用した本格的な2人乗りスポーツ カーです。ボデーは空気力学的特性のすぐれた形とし, その構造はフレーム付きとなつています。

各種装備および構造は高速走行域での使用条件を重視した仕様になつてゐることは車両の性格上当然のことであり, そのすぐれた高速走行性能および耐久性は1966年10月に公開して行なわれたスピード トライアルのFIA 公認記録により実証されています。また一般使用条件についても考慮し, 低速走行時の各種要求にこたえ得る性能を発揮します。

この解説書の内容について

1. トヨタ2000GT の各仕様および従来のトヨタ車にない新しい機構, 装備について重点的に解説してあります。したがつて, トヨタの他車種と共通あるいは類似した機構, 装備につきましては, 本文中の解説を省略してある場合があります。
2. 1967年5月発売現在の車両について解説してあります。その後変更があつた場合は, 技術連絡書等により逐次お知らせいたします。
3. 修理, 調整などサービス上必要な事項および部品番号は省略してあります。
4. トヨタ2000GT は各種レースに出場する機会が多いと思われるので, レース用オプション部品の準備を進めていますがこれらにつきましては別途ご紹介いたします。

1967年5月

トヨタ自動車販売株式会社

目 次

外 観	4
車 両 透 視 図	5
車 両 4 面 図	6
シヤシ 3 面 図	7
諸 元 表	8
燈火計器等明細表	11
性 能 曲 線	12
運転席付近配置図	14
各種ナンパ打刻	15

本文

車 両 概 要	17
エ ン ジ ン 関 係	18
概 要	20
1. シリンダ ブロック関係	20
2. シリンダ ヘッド関係	21
3. オイル パンとオイル レベル ゲージ	23
4. クランクシャフト, フライホイールおよびコネクティング ロッド	23
5. ピストンとピストン リング	24
6. タイミング関係	25
7. 潤 滑 関 係	32
8. 冷 却 関 係	33
9. 燃 料 関 係	38
10. 吸 気 関 係	44
11. 排 気 関 係	46
12. エンジン補機関係	47

シヤシ関係	51
概 要	51
1. クラッチ	52
2. トランスミツシヨシ	53
3. プロペラシヤフト	56
4. リヤアクスルとリヤサスペンシヨシ	57
5. フロントアクスルとフロントサスペンシヨシ	61
6. ホイールとタイヤ	63
7. ステアリング	65
8. ブレーキ	68
補機関係	73
1. 計器盤	73
2. ランプ類とスイッチ	75
3. ウインドシールドワイパ	77
4. ウインドシールドウオツシヤ	78
5. 時 計	78
6. ラジオとモータアンテナ	79
7. ヒータとバツクウインドウデフロスタ	80
8. インナリヤビユーミラーとアウトリヤビユーミラー	81
9. ヒューズ	82
ボデー関係	83
概 要	83
1. フレーム	84
2. ボデー構造	84
3. ボデーマウンテイング	87
4. インストルメントパネル	87
5. シ ー ト	88
6. セーフティパツド	89
7. 外板塗色	89
オプション関係	91
定期手入れ一覧表	92
配線図	巻末折込

本書を入手ご希望の方は最寄りのトヨタ 2000GT 販売
店サービス部に代金を添えてお申し込みください。

昭和42年 4 月20日 印刷

昭和42年 4 月25日 発行

実 費 220 円

愛知県西春日井郡春日村

トヨタ自動車販売株式会社

編 集 サ ー ビ ス 部
発 行

(H)



トヨタ自動車販売株式会社

サービス部

